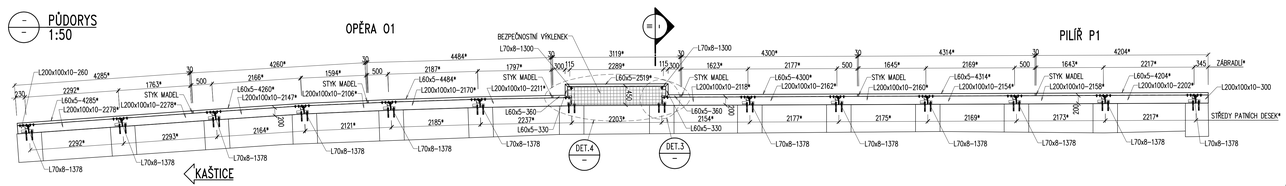
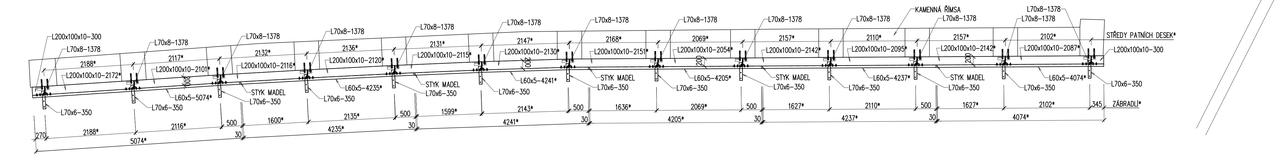
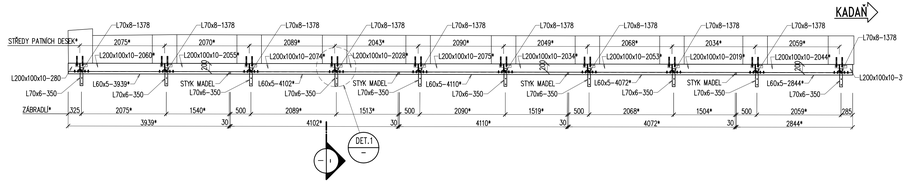




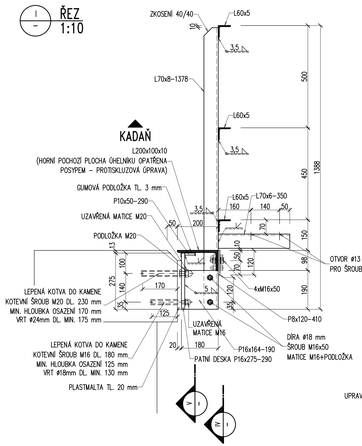


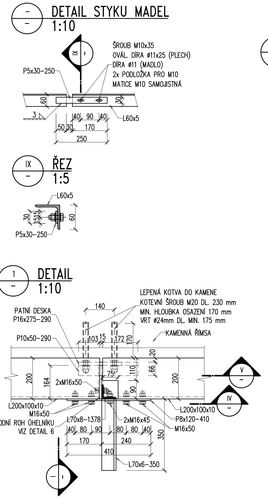
OCEL:

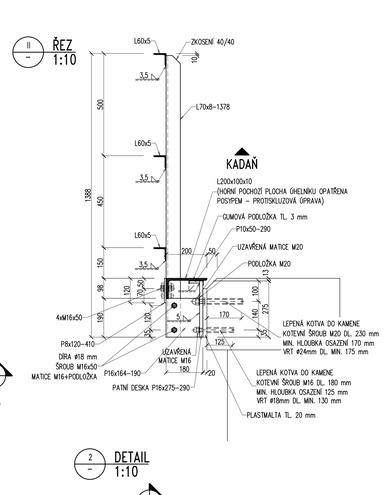
ZÁBRADLÍ	S235 JR
CHODNÍKOVÁ KONZOLA	S235 J0
ŠROUBY	A2-70
KOTVY DO BETONU	A4-70

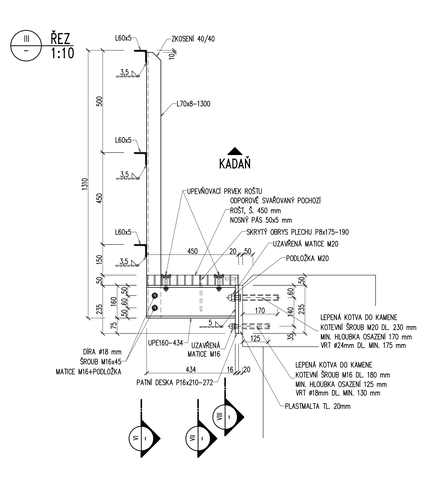
POZNÁMKY:

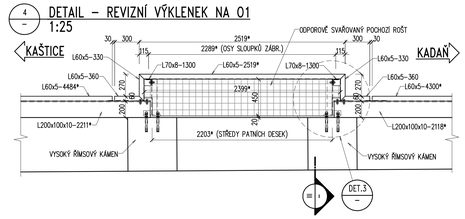
1. OK JE ZAŘAZENA DO TŘÍDY PROVÁDĚNÍ EXC2 DLE ČSN EN 1090-2. POŽADAVKY NA MATERIÁL – VZ TZ.
2. PROTIKOROZNÍ OCHRANA – VZ TZ
3. PROTIKOROZNÍ OCHRANA VŠECH ROZPOJENÝCH STYČNÝCH PLOCH ŠROUBOVÝCH SPOJŮ BUDE V CELÉ SKLADBĚ PKO.
4. KOTEVNÍ ŠROUBY CHEM. KOTEV JSOU NAVRŽENY Z KOROZIVZDORNÉ OCELI A4.
5. VEŠKERÝ SPOJOVACÍ MATERIÁL BUDE PROVEDEN Z KOROVZDORNÉ OCELI MIN. A2
6. OK BUDE KOTVENA CHEMICKÝMI KOTVAMI M16–MIN. HLOUBKA OSAZENÍ – 125mm DO VRTU ⌀18mm–DL. 130mm – DOLNÍ KOTVY, MOŽI-MIN. HLOUBKA OSAZENÍ – 170mm DO VRTU ⌀24mm–DL. 175mm –HORNÍ KOTVY. HODNOTY MOHOU BÝT UPRAVENY DLE VYBRANÉHO DODAVATELE KOTEVNÍHO SYSTÉMU.
7. VŠECHNY MATICE KOTEV BUDOU VYSOKÉ, UZAVŘENÉ.
8. ZHOTOVITEL OCELOVÉ KONSTRUKCE VYPRACUJE VÝROBNÍ DOKUMENTACI, KTERÁ MUSÍ BÝT ODSOUHLASENA TDI A PROJEKTANTEM.
9. ZHOTOVITEL MUSÍ OVĚŘIT VZDÁLENOSTI ŘÍMSOVÝCH KAMENŮ PO JEJICH OPĚTOVNÉM USAZENÍ A PODLE NICH UPRAVIT ODLIKY MADEL ZÁBRADLÍ A POCHOZÍCH CHODNÍČKŮ
10. **ODLIKY OZNAČENÉ * JE TŘEBA OVĚŘIT, UPRAVIT!**
11. OCELOVÉ CHODNÍKOVÉ KONZOLY BUDOU K ŘÍMSE KOTVENY TAK, ABY NATOČENÍ ODPOVÍDALO SKLONU HORNÍHO POVRCHU ŘÍMSY. POCHOZÍ CHODNÍK L200x100 BUDE LÍCOVAT S HORNÍM POVRCHEM ŘÍMSY.
12. VEŠKERÉ ŠROUBOVÉ SPOJE BUDOU PROVEDENY JAKO MONTÁŽNÍ NA STAVBĚ.
13. VŠECHNY HRANY BUDOU ZAOBLENY NA POLOMĚR R = 2 mm.
14. VŠECHNY SVARY BUDOU PROVEDENY JAKO UZAVŘENÉ – TĚSNÍCÍ.
15. ZÁBRADLÍ VPRAVO A VLEVO JE ZRCADLOVĚ SYMETRICKÉ PODLE PODÉLNÉ OSY MOSTU.
16. HORNÍ POCHOZÍ PLOCHA CHODNÍKU L200x100 BUDE OPATŘENA POSYPEM – PROTISKLUZOVÁ ÚPRAVA.
17. VÝKAZ MATERIÁLU JE UVEDEN V SAMOSTATNÉ PŘÍLOZE Č. 7.6

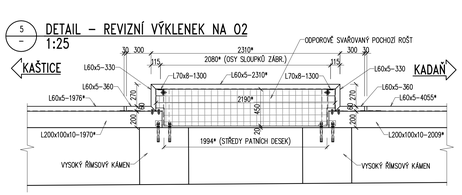


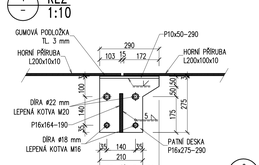


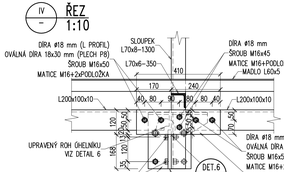


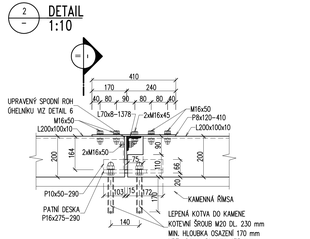


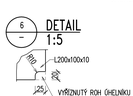


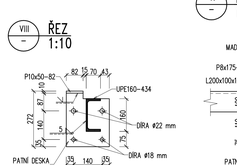


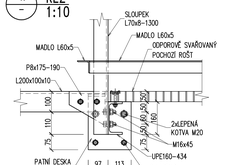


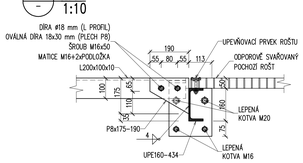


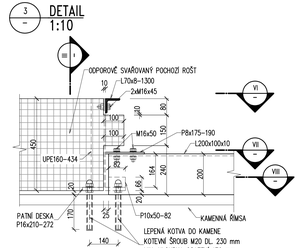












Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	06/2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Libor Marek

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	**Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**
Zástupce investora:	Stavební správa západ, Diamond Point
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla:	**TOP CON SERVIS s.r.o.**
Adresa:	Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8
Kontakt:	T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz
Zhotovitel části/objektu:	**TOP CON SERVIS s.r.o.**
Adresa:	Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8
Kontakt:	T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Libor Marek — Specialista: Ing. Libor Marek

Název stavby/akce:	**Rekonstrukce mostu v km 26,000 trati Kaštice - Kadaň**		Označení investora: 5632000264
			Zakázka: 04-21
Název části:	Mosty, propustky a zdi		Označení části: **D.2.1.4**
Název objektu/dílčí části:	**Most v ev. km 26,000**		Označení objektu/komplexu: **SO 11-20-01**
Název přílohy:	**Zábradlí a chodníkové konzoly K01 a K05**		Číslo přílohy (typ/pořadí): **2. 0.7.7**
Název dílčí části přílohy:			
Odpovědný projektant: Ing. Ivo Heinz	Zpracovatel přílohy: Ing. Daniel Novotný	Měřítko: 1:50 /10 /5 Formáty: 1244	Stupeň dokumentace: DUPS + PDPS
Kraj: Ústecký	Katastrální území: Kadaň (661686)	TUDU: 0541 17	Smluvní datum zpracování: **06/2023**

Měřítko	Formát	Počet listů	Počet listů celkem	Datum
1:50 /10 /5	A1	1	1	06/2023

Předáno pro další zpracování